



ESTADO DE SITUACION
SEGURIDAD VIAL URBANA
CIUDAD DE CHACABUCO
PRIMER SEMESTRE 2021





ESTADO DE SITUACIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL URBANA EN CHACABUCO - 2021

Primer semestre 2021



“Las prisas y un estilo de vida competitivo, hacen que los otros conductores sean como obstáculos o adversarios que hay que superar, transformando las calles en pistas de ‘fórmula uno’ y la línea del semáforo en el comienzo de un gran premio de competición”

“Nuestro mundo ve cómo se multiplican los movimientos, por lo que una movilidad eficiente y segura se ha convertido en una exigencia primaria e imprescindible para una sociedad desarrollada que asegura el bienestar de sus miembros.”



Papa Francisco

19 de noviembre se ha celebrado el Día Mundial de Recuerdo a las Víctimas de Accidentes de Tráfico.



ESTADO DE SITUACIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL URBANA EN CHACABUCO - 2021



CIUDAD DE CHACABUCO – PROVINCIA DE BUENOS AIRES



El informe “*Estado de situación de la seguridad vial urbana de Chacabuco – 1º semestre 2021*” actualiza los datos y las estadísticas locales, siguiendo la metodología del Plan de Seguridad Vial Urbana realizado por Ciudad Creativa.



Ante la falta de estadísticas oficiales, se recabó la información a partir de las publicaciones de los medios locales, principalmente de los sitios digitales “Chacabuquero”, “Chacabuco en red”, “Radio Líder Chacabuco” y “Que pensas Chacabuco”.



Este informe presenta estadísticas de elaboración propia, siguiendo la metodología del Plan de Seguridad Vial urbana de Ciudad Creativa del año 2017 y sus actualizaciones. Se relevaron los accidentes de tránsito ocurridos desde el 1 de enero hasta el 30 de junio de 2021, comparándolos con su mismo período de tiempo del año 2020.



ESTADO DE SITUACIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL URBANA EN CHACABUCO EN EL CONTEXTO DE LA PANDEMIA POR COVID 19



Introducción. Resumen Ejecutivo

La inseguridad vial es una epidemia silenciosa¹ que causa anualmente efectos negativos y costos sociales altos en el mundo. Implica la pérdida de la vida y el deterioro del bienestar para las personas víctimas de los accidentes de tránsito.

La estadística en el primer semestre de 2021 comprenden 142 accidentes en el primer semestre, esto es un incremento del 7,50% en relación al mismo período del año 2020.

La pandemia de Covid-19 modificó nuestro desarrollo cotidiano a partir del establecimiento del Aislamiento Social Preventivo y Obligatorio (ASPO), que se endureció durante el mes de mayo de 2021 .

Los meses donde se registraron aumentos de accidentes en relación a sus pares de 2020 son febrero, abril, mayo y junio, como se apreciará en la próxima tabla.

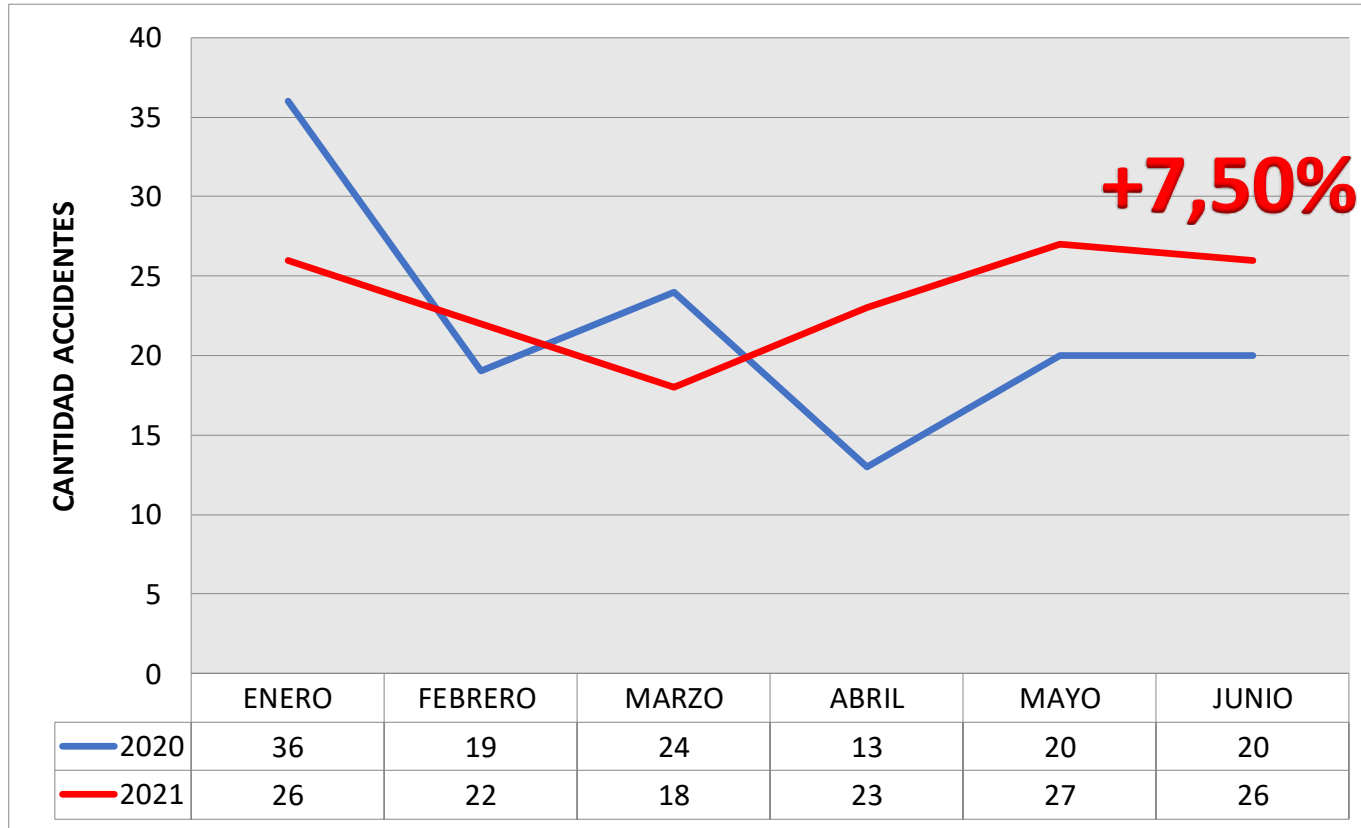
¹Organización Panamericana de la Salud.



COMPARATIVO 2020 - 2021



Desde el 1 de enero hasta el 30 de junio



-En el año 2020 ocurrieron, en el período de tiempo mencionado, **132** accidentes viales contra **142** del año 2021. **Un incremento del 7,50 %.**

- Un dato a tener en cuenta es que desde el 1ero de enero hasta el 20 de marzo de 2020 no existían restricciones a la circulación.





ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN CHACABUCO

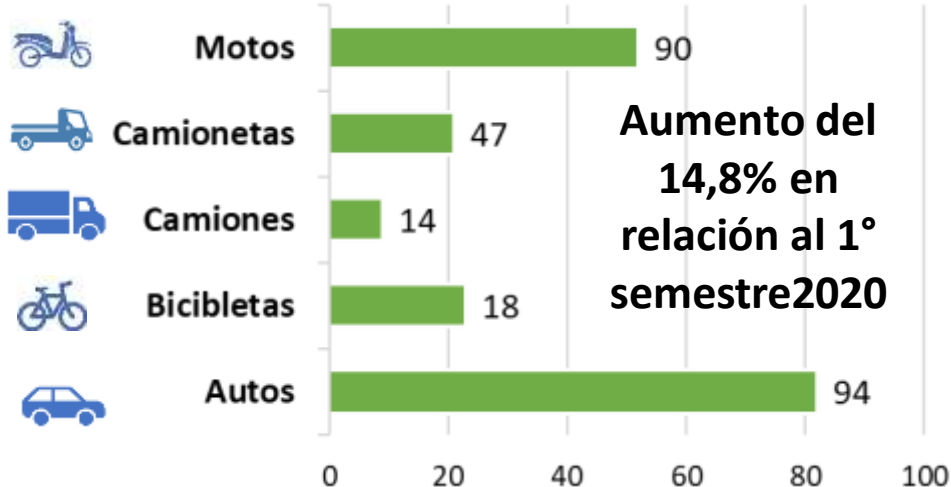
Desde el 1 de enero hasta el 30 de junio de 2021.



Aumento en 4 de 6 meses.

COMPARATIVO MESES		
PERÍODO	2020	2021
ENERO	36	26
FEBRERO	19	22
MARZO	24	18
ABRIL	13	23
MAYO	20	27
JUNIO	20	26
TOTAL	132	142

Total de vehículos involucrados: 263



Aumento del 14,8% en relación al 1° semestre 2020

250 personas fueron trasladadas al hospital

Accidentes/involucrados

Personas



32

94

6

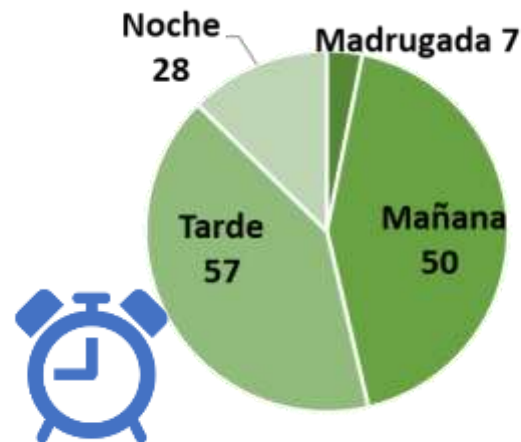
3

TOTAL

250

Sobre 142 accidentes: en **32** ocasiones debieron ser trasladadas en ambulancia al Hospital una sola persona. En **94** accidentes debieron ser trasladadas **2** personas (188 trasladados). En **6** ocasiones se trasladaron a 3 personas (18 trasladados). En **3** casos se trasladó a 4 personas.

Accidentes según la hora





ESQUINAS – LUGARES MAS PELIGROSOS



El 95% de los accidentes ocurrieron en las esquinas de nuestra ciudad. (134 de los 142 accidentes)



LUGAR	2020	2021
CALLE	4	8
ESQUINA	128	134
TOTAL	132	142

PROPUESTAS

DR. ANDRÉS SEGURA

ARQ. DAVID TINTORELLI

DR. DIEGO HERNAN YANNIBELLI

ARQ. FRANCISCO SEGURA

DRA. JESICA MELIONE

TEC. JULIA JURADO

SR. JORGE CHARI

SR. HERNAN DIPIERO



REGISTRO DE ACCIDENTES VIALES



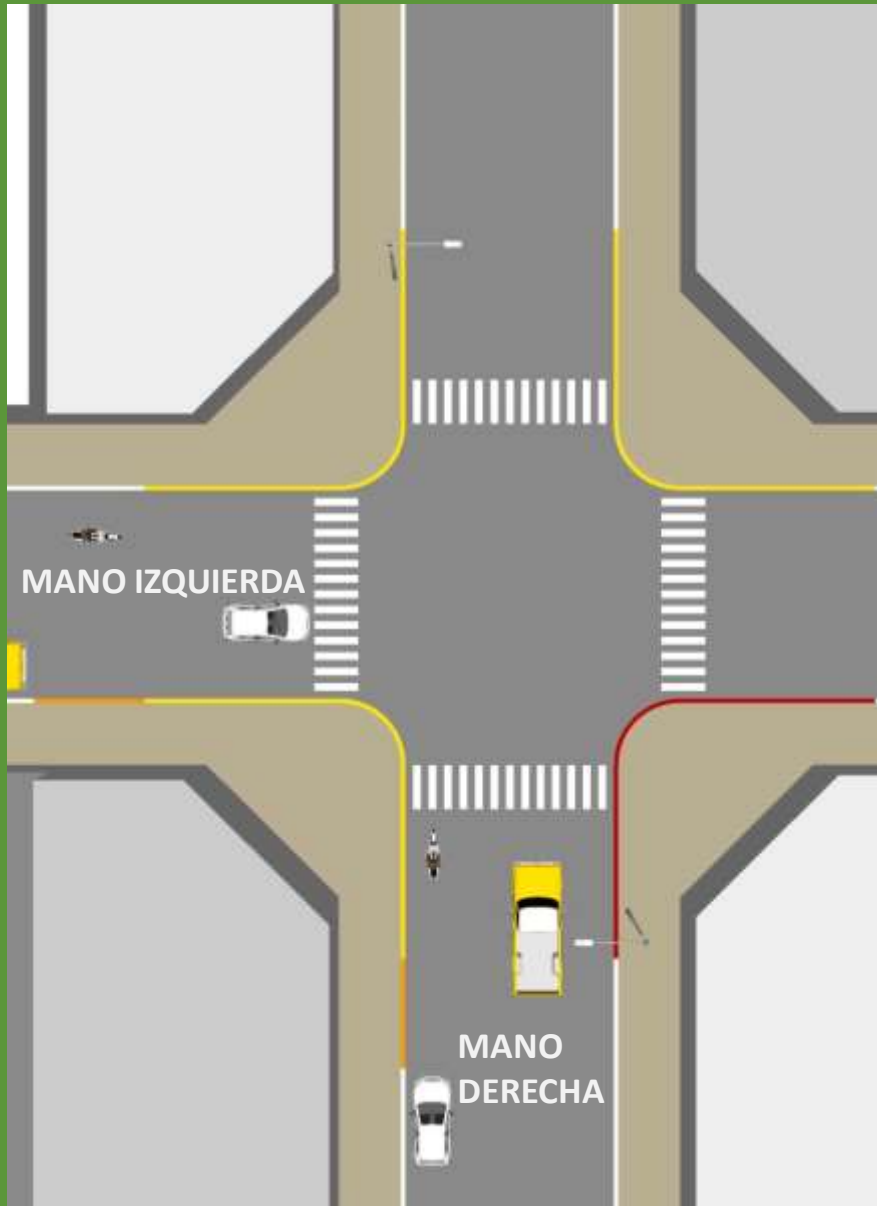
REGISTRO DE ACCIDENTES DE TRANSITO			
FORMULARIO PARA EL ESTUDIO DE ACCIDENTES DE TRANSITO EN EL PARTIDO DE CHACABUO			
ESTUDIO REALIZADO POR:		ACCIDENTE:	
<input type="checkbox"/> Policia de la Provincia de Buenos Aires <input type="checkbox"/> Subsecretaria de Tránsito y Seguridad Vial <input type="checkbox"/> Otros:		Fecha: __/__/__ Hora: __/__/__ Técnico:	
DATOS UBICACIÓN:			
Ubicación: _____ Num: _____ Distrito: _____			
DATOS SOBRE EJE VIAL			
ZONA:	TIPO DE VIA:	TIPO DE INTERSECCIÓN:	ESTADO CALZADA:
<input type="checkbox"/> Urbana <input type="checkbox"/> Interurbana <input type="checkbox"/> Rural <input type="checkbox"/> Otra	<input type="checkbox"/> Acceso <input type="checkbox"/> Principal <input type="checkbox"/> Secundaria <input type="checkbox"/> Sin especificar	<input type="checkbox"/> En T <input type="checkbox"/> En X <input type="checkbox"/> Rotonda <input type="checkbox"/> Otra	<input type="checkbox"/> Buen estado <input type="checkbox"/> Mal estado <input type="checkbox"/> Otros
PRIORIDAD REGULADA POR:			
<input type="checkbox"/> Semáforos <input type="checkbox"/> Señalización <input type="checkbox"/> Normativa			
MARCAS VIALES		SEÑALIZACIÓN VERTICAL	
SEÑALIZACIÓN:	ESTADO:	SEÑALIZACIÓN:	ESTADO:
<input type="checkbox"/> Correcta <input type="checkbox"/> Incorrecta <input type="checkbox"/> Insuficiente <input type="checkbox"/> No existe <input type="checkbox"/> Otros	<input type="checkbox"/> Buen estado <input type="checkbox"/> Deteriorada <input type="checkbox"/> Sucia <input type="checkbox"/> No cumple normativa <input type="checkbox"/> Mala visibilidad <input type="checkbox"/> Otros	<input type="checkbox"/> Correcta <input type="checkbox"/> Incorrecta <input type="checkbox"/> Insuficiente <input type="checkbox"/> No existe <input type="checkbox"/> Otros	<input type="checkbox"/> Buen estado <input type="checkbox"/> Deteriorada <input type="checkbox"/> Pintada <input type="checkbox"/> No cumple normativa <input type="checkbox"/> Mala visibilidad <input type="checkbox"/> Otros
SEMÁFOROS			
SEMAFORIZACIÓN:	ESTADO:		
<input type="checkbox"/> Correcta <input type="checkbox"/> Incorrecta <input type="checkbox"/> Incompleta <input type="checkbox"/> Otros	<input type="checkbox"/> Buen estado <input type="checkbox"/> Deteriorado <input type="checkbox"/> Obsoleto <input type="checkbox"/> Sucio	<input type="checkbox"/> Mala visibilidad <input type="checkbox"/> No cumple normativa <input type="checkbox"/> Otros	
DOCUMENTACIÓN COMPLEMENTARIA			
<input type="checkbox"/> Plano situación <input type="checkbox"/> Plano de señalización/semaforización <input type="checkbox"/> Fotografías <input type="checkbox"/> Aforos <input type="checkbox"/> Otros:			
OBSERVACIONES:			
1 _____			
2 _____			
3 _____			
4 _____			
5 _____			
6 _____			

FORO DE SEGURIDAD VIAL

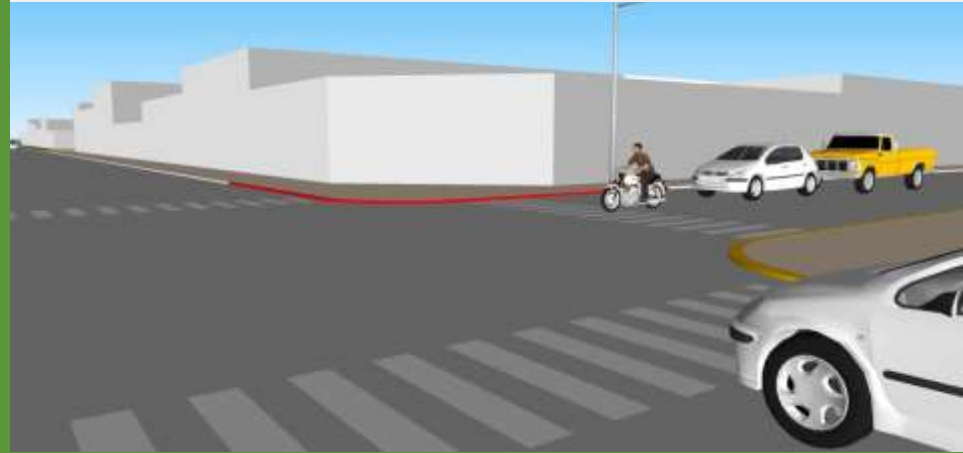
- Invitar a instituciones, profesionales y ciudadanos a participar de los encuentros del Foro.
- Organizar “Comisiones de Trabajo” para debatir temas relacionados con la Seguridad Vial.
- Exponer las conclusiones y propuestas en Jornadas Abiertas, como mínimo una vez cada tres meses.
- Implementar las medidas propuestas por las Comisiones.
- Publicar periódicamente los informes, trabajos de investigación y propuestas que surjan del Foro.



ESQUINAS LIBRES DE OBSTÁCULOS



VISTA MANO IZQUIERDA



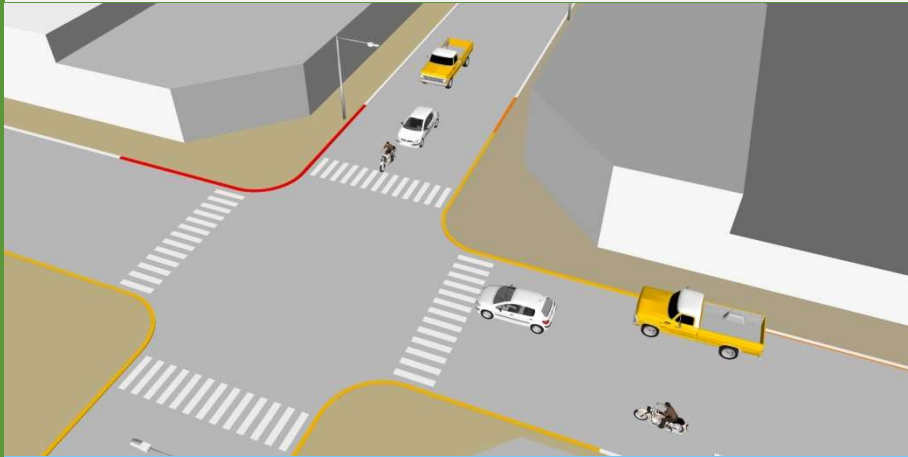
VISTA MANO DERECHA



Representación cordón rayado 45° rojo y blanco

ESQUINAS LIBRES DE OBSTÁCULOS

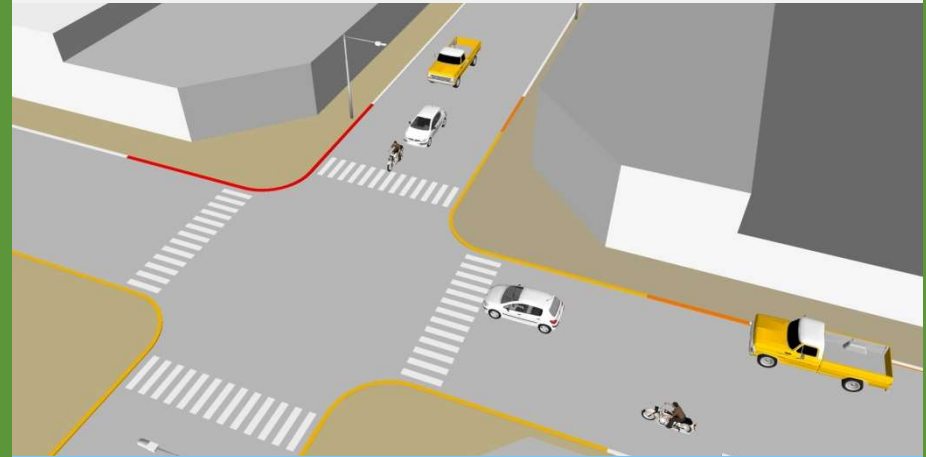
CORDÓN NORMAL



Los cordones amarillos normales corresponden a la proyección de las ochavas.

La visibilidad es reducida cuando se halla un vehículo cerca de la esquina.

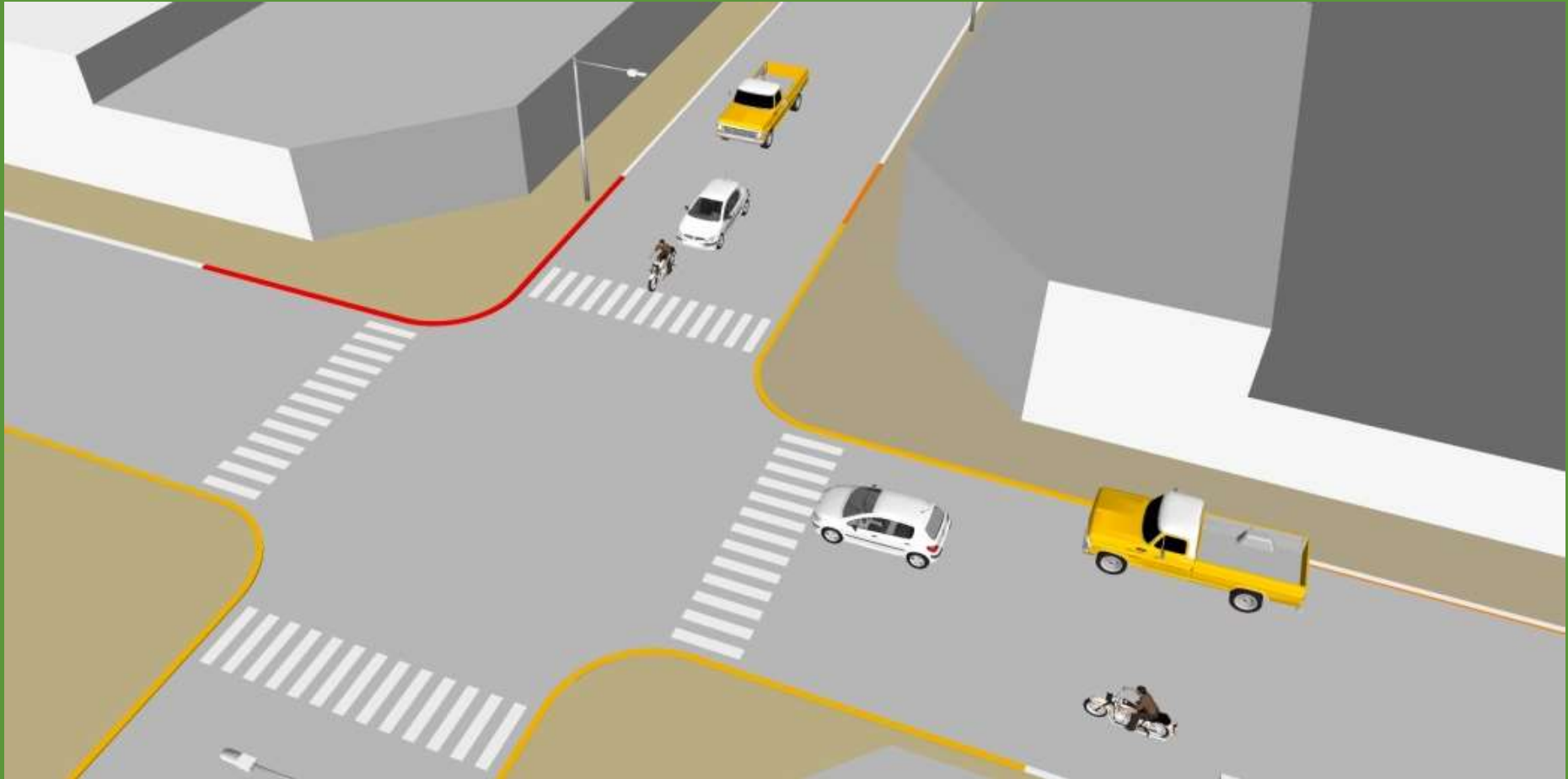
CORDÓN EXTENDIDO



Extendiendo los cordones amarillos 5 metros hacia atrás se logra ampliar la distancia de visión hacia la esquina.

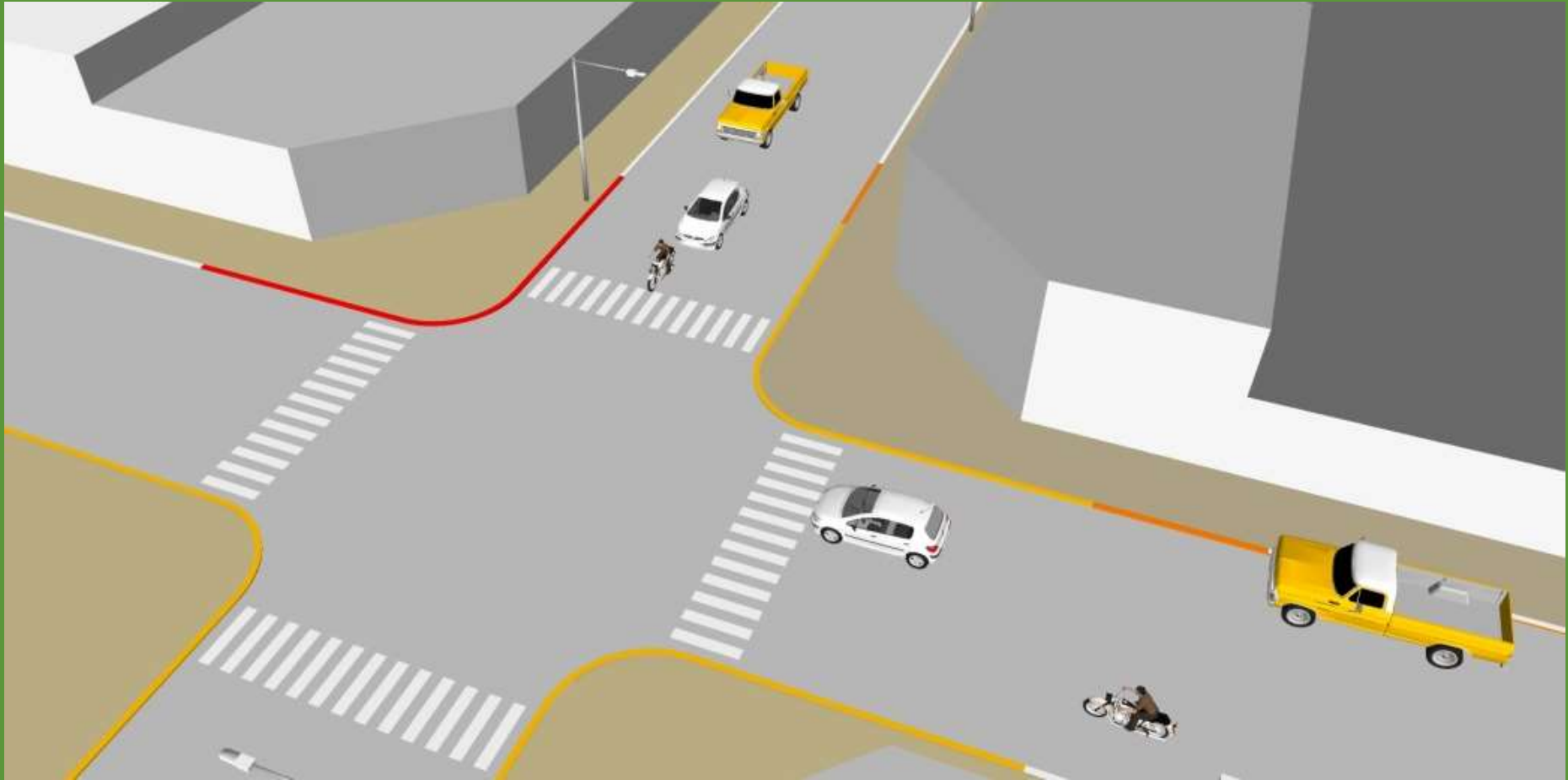
Se aumenta considerablemente el tiempo de respuesta de los conductores ante los vehículos que cruzan por delante.

ESQUINAS LIBRES DE OBSTÁCULOS



CORDÓN NORMAL

ESQUINAS LIBRES DE OBSTÁCULOS



CORDÓN EXTENDIDO

ESQUINAS LIBRES DE OBSTÁCULOS



PERSPECTIVA CORDÓN NORMAL

ESQUINAS LIBRES DE OBSTÁCULOS



PERSPECTIVA CORDÓN EXTENDIDO

IMPLEMENTACIÓN DEL SCORING



Aplicar en el ámbito del Municipio las disposiciones del Decreto Nacional vigente.

Dictar una Ordenanza que regule la implementación de la presente medida.

Otorgar beneficios a los conductores que no cometan infracciones en un lapso de 2 años. Ejemplo: reducción de los costos de renovación del carnet de conducir, entre otros similares.

TIPO DE INFRACCIÓN	DESC PUNTOS
PARTICIPAR O DISPUTAR UNA "PICADA"	20
CONducir SUPERANDO LOS LÍMITES DE ALCOHOL EN SANGRE PERMITIDOS	10
CIRCULAR SIN EL CINTURÓN DE SEGURIDAD	5
CIRCULAR SIN CASCO REGLAMENTARIO	5
NO RESPETAR LAS VELOCIDADES MÁXIMAS PERMITIDAS	5
NO RESPETAR LAS LUCES DEL SEMÁFORO	5
NO CONTAR CON LA VTV AL DÍA	5
CIRCULAR SIN LAS PATENTES CORRESPONDIENTES	5
NO EXHIBIR LA DOCUMENTACIÓN EXIGIBLE	4
CIRCULAR SIN LAS LUCES ENCENDIDAS -MOTOS-	4

MOTOCICLETAS VISIBLES



SITUACIÓN A EVITAR EN SEMÁFOROS



ZONA DETENCIÓN SEGURA DE MOTOS

MOTOCICLETAS VISIBLES



MOTO FANTASMA



LUCES ENCENDIDAS 24 HS



SEMÁFOROS

ROJO DURANTE TRES SEGUNDOS



SEMÁFOROS ANTES DEL CRUCE



CONTADOR



CALLES CON VELOCIDAD LIMITADA



EJEMPLOS PINTURA EN CALLES



La medida consiste en pintar en el pavimento la velocidad máxima de 30km/h.

En un corto plazo esto debería implementarse en diferentes sectores vulnerables, ejemplo: escuelas, bancos, supermercados y calles con mayor frecuencia de accidentes según relevamiento estadístico (2015-2016).

VELOCIDAD MÁXIMA

En zona urbana:

CALLES: 40 km/h

AVENIDAS: 60 km/h

Propuesta:

ZONAS ESPECIALES: 30 km/h

CONTENEDORES DE BASURA



SEÑALIZACIÓN



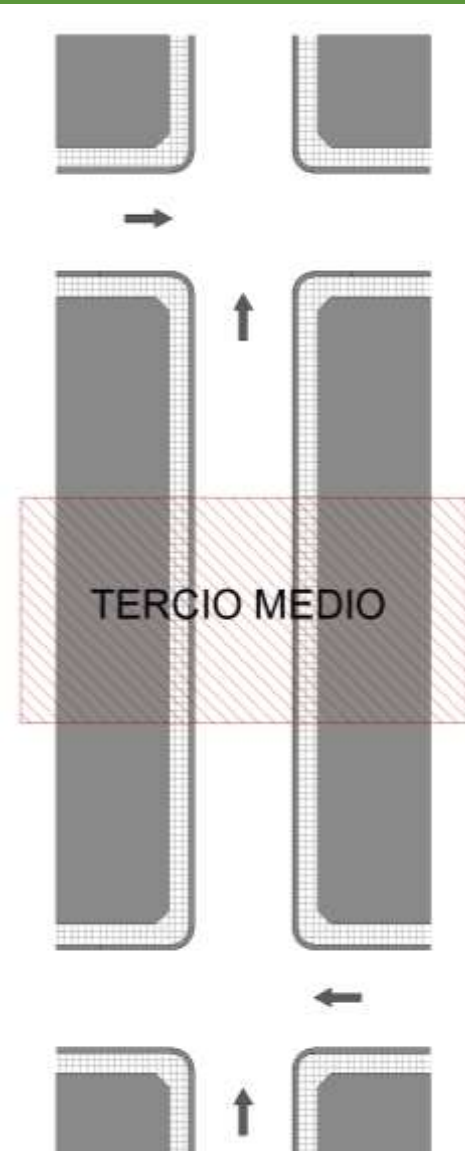
CATAMARCA Y SAN LORENZO



MDZA. Y ALTE. BROWN



LA RIOJA Y ALTE. BROWN

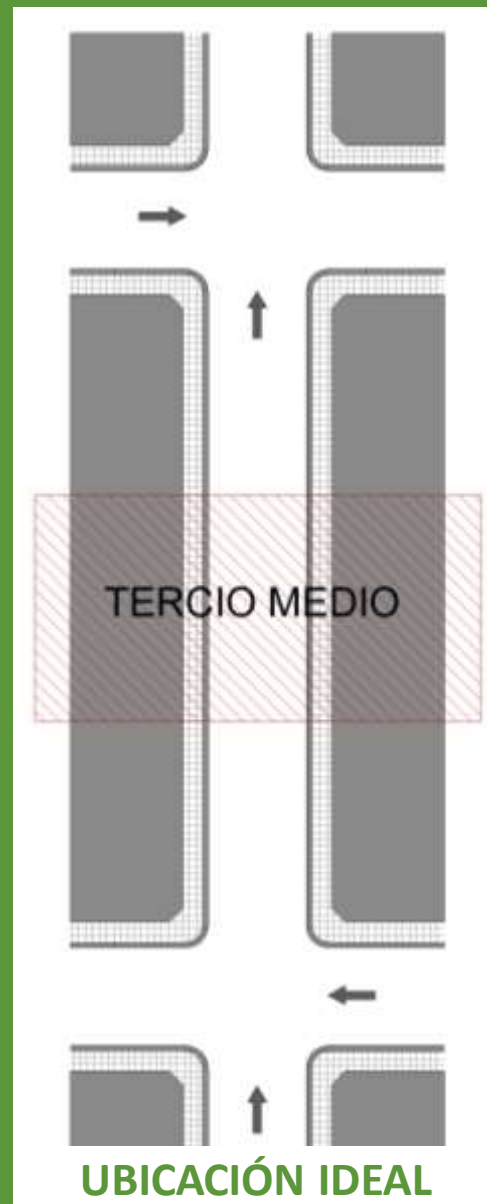


UBICACIÓN IDEAL

CAMIONES, ACOPLADOS Y SEMIACOPLADOS



CENTRO DE TRANSFERENCIA



EXHIBICIÓN DE VEHÍCULOS ACCIDENTADOS



EJEMPLOS DE EXHIBICIONES



- Seleccionar vehículos accidentados que estén en poder de la comisaría local y/o depósito judicial, a los fines de exhibirlos en la muestra.
- Determinar un lugar público a los fines de montar la exhibición.
- Determinar el período de tiempo y la frecuencia en la que se realizará la exhibición.
- Invitar a distintas instituciones: Bomberos Voluntarios, Defensa Civil, Hospital Municipal del Carmen, brindando charlas informativas, medidas preventivas, consecuencias e impacto de los siniestros viales.

BOLETA DE LA VERGÜENZA



OPERATIVO CON ESTUDIANTES



ENTREGA BOLETA DE LA VERGÜENZA

 Florencio Varela
Municipalidad

Boleta de la vergüenza

PEATÓN MOTO

BICICLETA AUTO

OTROS.....

¿QUÉ FALTA COMETIÓ?

MODELO BOLETA DE LA VERGÜENZA



¡GRACIAS!

DR. ANDRÉS SEGURA

ARQ. DAVID TINTORELLI

DR. DIEGO HERNAN YANNIBELLI

ARQ. FRANCISCO SEGURA

DRA. JESICA MELIONE

TEC. JULIA JURADO

SR. JORGE CHARI

SR. HERNAN DIPIERO





ASOCIACIÓN CIVIL CIUDAD CREATIVA. OBSERVATORIO DE POLÍTICAS PÚBLICAS

25 de mayo N° 47 – Chacabuco – 6740

2352 15 415756 / 444477

Ciudadcreativaobservatorio@Gmail.com